

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jumlah penduduk Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY) kian padat setiap tahunnya. Berdasarkan Badan Pusat Statistik Provinsi D.I Yogyakarta, tercatat pada tahun 2016 jumlah penduduk DIY mencapai angka 3.720.912. Bertambahnya jumlah penduduk DIY mempengaruhi peningkatan kebutuhan per keluarga sehingga semakin banyaknya *super market* yang berdiri dan berlomba-lomba menawarkan harga-harga yang lebih terjangkau.

Jalan Magelang KM 6 adalah salah satu jalan yang cukup padat dilewati masyarakat karena pada ruas jalan ini ditemui sebuah perguruan tinggi, hotel, *coffee shop*, restoran, maupun pusat perbelanjaan, dan *super market*. Salah satu *super market* yang berdiri di ruas jalan ini ialah Indogrosir. Adanya Indogrosir ini menimbulkan bangkitan atau tarikan kendaraan pada ruas jalan Magelang KM 6 dan juga menambahkan volume lalu lintas.

Adanya *super market* pada ruas jalan tersebut dapat menjadi faktor pendukung adanya dampak terhadap ruas jalan yang berada disekitarnya, yaitu berupa penurunan tingkat pelayanan jalan (*level of service* – LOS) yang pada titik tertentu dapat meningkatkan kepadatan lalu lintas. Hal ini diakibatkan oleh adanya peningkatan aktivitas di ruas jalan tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Indogrosir Jogja pertama kali beroperasi pada bulan Desember tahun 2000. Pembangunan Indogrosir Jogja menimbulkan dampak terhadap efisiensi serta kinerja jaringan jalan di sekitarnya.

Dampak tersebut berupa meningkatnya kepadatan lalu lintas dan menurunnya kecepatan pada jalan Magelang KM 6. Hal ini disebabkan karena adanya ketidakseimbangan antara volume kendaraan dengan kapasitas jalan yang ada sehingga menimbulkan kemacetan lalu lintas.

1.3 Batasan Masalah

1. Pengkajian dampak tarikan kendaraan Indogrosir terhadap volume kendaraan di Jalan Magelang KM 6 arah Utara - Selatan.
2. Penelitian hanya dilakukan pada ruas jalan Magelang KM 6, yaitu pintu masuk Indogrosir dan 1 titik di ruas jalan Magelang KM 6 arah Utara - Selatan.
3. Pengambilan data berdasarkan survey lapangan
4. Survey dilakukan 3 hari yang mewakili jenis hari dalam seminggu yakni Senin, Jumat, dan Sabtu.

1.4 Keaslian Tugas Akhir

Berdasarkan pengamatan yang sudah dilakukan, penulis menemukan penelitian oleh Putra Topan Ginting tahun 2010 tentang Analisis Dampak Tarikan Kendaraan Pusat Perbelanjaan Plaza Millenium terhadap kondisi lalu lintas dan usulan penanganan persoalan lalu lintas. Hasil dari penelitian tersebut adalah tarikan kendaraan Plaza Millenium tidak terlalu mempengaruhi tingkat pelayanan jalan di ruas jalan sekitar, dan tingkat pelayanan jalannya masuk kategori C dimana arus stabil tetapi kecepatan dan gerakan kendaraan dibatasi.

1.5 Tujuan Penelitian

1. Mengetahui dampak tarikan kendaraan Indogrosir terhadap kondisi lalu lintas Jl. Magelang KM 6.
2. Menentukan tingkat pelayanan jalan (*Level of Service* – LOS) pada ruas jalan Magelang KM 6, pada hari dan jam tertentu.
3. Merumuskan usulan penanganan kondisi lalu lintas terhadap dampak tarikan yang ditimbulkan.

1.6 Manfaat Penelitian

Dengan penelitian ini diharapkan akan memberikan manfaat kepada :

1. Pemerintah Daerah

Dengan adanya penelitian ini diharapkan memberikan informasi mengenai dampak tarikan kendaraan dari pusat perbelanjaan Indogrosir terhadap kondisi lalu lintas Jl. Magelang KM 6 sehingga pemerintah dapat melakukan

persiapan dalam mengatasi masalah yang akan dihadapi guna memberikan rasa aman dan nyaman kepada masyarakat yang beraktivitas di ruas jalan studi.

2. Masyarakat

Dengan adanya penelitian ini diharapkan memberikan informasi mengenai dampak tarikan kendaraan dari pusat perbelanjaan Indogrosir terhadap kondisi lalu lintas Jl. Magelang KM 6 sehingga masyarakat mampu menyikapi masalah tersebut.

3. Penulis

Dengan adanya penelitian ini diharapkan memberi tambahan pemahaman dan pengalaman kepada penulis dalam analisis dampak tarikan kendaraan terhadap kondisi lalu lintas.

4. Mahasiswa-mahasiswi

Dengan adanya penelitian ini diharapkan memberi tambahan pemahaman mengenai analisis dampak tarikan kendaraan terhadap kondisi lalu lintas.

1.7 Lokasi Penelitian

Adapun lokasi yang dijadikan sample penelitian adalah *super market*

Indogrosir yang terletak di Jl. Magelang KM 6



Gambar 1. 1 Lokasi Penelitian